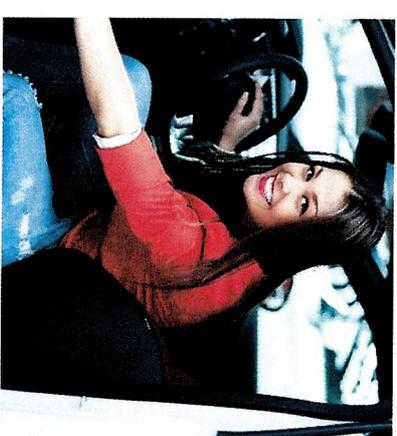


LES ENJEUX DE LA FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE



ENJEUX & OBJECTIFS

L'obtention du permis de conduire est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du **plaisir de conduire**, l'utilisation d'un véhicule est souvent **indispensable** pour les études, le travail ou les loisirs.

>> ROULER EN SÉCURITÉ EST DONC UNE NÉCESSITÉ POUR TOUS.

L'objectif principal des écoles de conduite du réseau CER est **d'amener tout élève vers la réussite**, en transmettant à chacun la maîtrise de compétences en termes de **savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir**.

Apprendre à conduire est une **démarche éducative exigeante** devant être prise au **sérieux** et avec **assiduité**.

Comment sont évalués vos progrès ?

A l'aide de **grilles de progression** permettant de valider vos acquis !

L'enseignant évalue vos **savoirs comportementaux, techniques et environnementaux** au fil de votre apprentissage.

Des **évaluations** tout au long de votre parcours vous permettront également de **mesurer vos progrès** et ainsi vous présenter aux épreuves du permis de conduire lorsque **l'ensemble des compétences** requises seront **validées**.



TOUT SAVOIR SUR L'ÉPREUVE THÉORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

Pour tous les candidats du bureau de RODEZ ou de SEBAZAC,

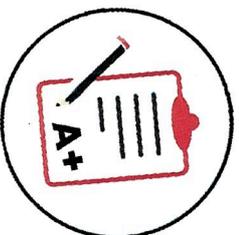
le jour de l'épreuve nous nous retrouvons à l'auto-école à RODEZ pour se présenter ensemble au centre d'examen : **nous vous confirmerons lors de la réservation l'horaire et le jour exact**

pièce d'identité OBLIGATOIRE

- L'épreuve théorique du code de la route comprend 40 questions à choix multiple (QCM).
- Les nouvelles questions demandent aux candidats d'analyser les situations de conduite pour mieux adapter leur comportement sur la route.
- **Il faut au moins 35 réponses justes pour être admis**
- La banque de questions intègre 1000 questions réparties en thématiques:
 - la circulation routière
 - le conducteur
 - la route
 - les autres usagers
 - les notions diverses
 - les premiers secours
 - prendre et quitter le véhicule
 - la mécanique et les éléments
 - la sécurité du passager et du véhicule

l'environnement.





TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : **L'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière**

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des **textes réglementaires et instructions précises** qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un **bilan des compétences** nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une **conduite en sécurité**, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à **valoriser vos acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire des points positifs et des points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée.

Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une **grille d'évaluation**.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

- Réaliser un parcours empruntant des **voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier**
- **Suivre un itinéraire** ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de **manière autonome**, pendant une durée globale d'environ cinq minutes
- Réaliser une **manœuvre**
- Procéder à la **vérification d'un élément technique** à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une **question en lien avec la sécurité routière** et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours
- Appliquer les **règles du code de la route**, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs
- Adapter votre conduite dans un souci **d'économie de carburant** et de **limitation de rejet de gaz à effet de serre**
- Faire preuve de **courtoisie** envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

**POUR TOUS LES CANDIDATS, BUREAU DE RODEZ OU SEBAZAC, LE RDV EST AU CENTRE D'EXAMEN: DDT
BOURBAN 9 AVENUE DE BRUXELLE 1200 RODEZ**

Avant l'examen pratique

Votre moniteur estime que vous êtes prêt à passer l'examen? Voici les dernières étapes pour éviter le stress et mettre toutes les chances de votre côté!

Les jours avant

- Réviser le code de la route
- Réviser les questions de vérifications techniques des éléments intérieurs et extérieurs du véhicule, la sécurité routière et les premiers secours

- N'écoutez pas les idées reçues, il n'y a pas de quota de réussite et vous n'avez pas moins de chances d'obtenir votre permis avant les vacances d'été ou avant un week-end.

La veille

- Préparez vos documents obligatoires (pièce d'identité, livret de formation version papier ou numérique pour la filière AAC avec « l'attestation de fin de formation »
- Relisez la charte de bonne conduite du candidat (vous la trouverez dans l'espace personnel sur le site RDVpermis
- Prévoyez au moins 10 mn d'avance

Pendant l'examen

Avant de démarrer, installez-vous bien

Comme vous l'avez appris, asseyez-vous au fond de votre siège pour maintenir votre dos droit et prenez le temps de faire vos réglages: siège, rétroviseurs intérieur et extérieurs, volant, etc... Une bonne visibilité et, une position de conduite confortable réduisent le stress. Il a la conduite. Enfin, pensez à étendre votre portable et assurez vous bien que tous les passagers soient bien attachés.

Ne paniquez pas pendant la manœuvre

Vous n'êtes pas chronométré, prenez votre temps. Si vous ne réussissez pas votre manœuvre du premier coup, il vaut mieux la recommencer. Exécutez la manœuvre à allure lente en effectuant correctement vos contrôles autour de vous. L'important, c'est de la réaliser en toute sécurité.

Vous avez le droit à l'erreur

Toutes les fautes ne sont pas éliminatoires. Vous êtes encore un conducteur peu expérimenté et l'inspecteur en tiendra compte tant que votre conduite ne remet pas en question votre sécurité et celle des autres usagers. L'inspecteur vous fait une remarque? Prenez-la comme un conseil. Vous avez un doute sur une consigne, Posez votre question?

Comment va se passer mon examen?

- L'examen dure 32 minutes (ça va passer vite!):**
- **25 mn de conduite dont 5 en conduite autonome;**
 - **2 manœuvres: un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière;**
 - **1 vérification technique sur les éléments intérieurs ou extérieurs du véhicule;**
 - **1 question en lien avec la sécurité routière: 1 question de 1^{er} secours**

Le lendemain

Consulter le résultat sur le site RDVpermis
Passer à l'école de conduite.

